

Андрей Бурых

Пять лет назад, в 2018 г., на Красноярском экономическом форуме был дан старт комплексному инвестиционному проекту (КИП) «Енисейская Сибирь». КИП объединяет три региона – Красноярский край, Республику Хакасию и Республику Тыву. В текущих экономических условиях значимость реализации плана существенно увеличилась: близость макрорегиона к азиатским рынкам смотрится особенно выигрышно

ИНВЕСТИЦИОННОЕ САМОНАЗВАНИЕ

Не ищите на административной карте России Енисейскую Сибирь. Такого региона нет. Это название инвестиционного проекта, идейным отцом которого называют губернатора Красноярского края Александра Усса.

Сам губернатор сравнивал КИП с «приводным ремнем, который потянет за собой позитивные изменения в тех территориях, где откроются новые производства». А территории эти простираются от Северного Ледовитого океана до южных границ России, где Тыва граничит с Монголией. Общая площадь «Енисейской Сибири» – около 2,6 млн кв. км. Поместятся Нидерланды, Германия и четыре Франции.

СВОЕВРЕМЕННАЯ ОРИЕНТАЦИЯ

Енисейская Сибирь должна стать одним из центров экономического роста России, дав ответ на текущие геополитические и экономические вызовы. Территория, которую охватывает инвестиционный проект, находится близко к странам Азии, рынки которых остаются для России открытыми.

В 2022 г. население планеты достигло 8 млрд человек. Более половины из них проживают в Азии. По всем прогнозам, в ближайшие десятилетия рост численности населения в азиатских странах продолжится, а вместе с тем будет увеличиваться спрос на сельскохозяйственную продукцию и промышленные товары, необходимые людям в регионе.

В этом свете инвестиции в существующие и будущие предприятия «Енисейской Сибири» выглядят привлекательно, ведь главные рынки сбыта, среди которых две самые населенные страны мира, Индия и Китай, уже известны.

Но удачное «геополитическое» расположение «Енисейской Сибири» – не единственная причина интереса к проекту. Дело в том, что земли эти невероятно богаты.

ИСЧИСЛЕНИЕ БОГАТСТВ

В 1763 г. русский ученый Михайло Ломоносов сделал долгосрочный экономический прогноз: «Российское могущество прирастает будет Сибирью и Северным океаном». Цитату Ломоносова иногда переиначивают, заменяя «могущество» на «богатство», но и в этом случае она остается верной.

Интеграция в Сибирь



Половину территории Енисейской Сибири занимают леса: 14,5% от общероссийского лесного фонда – 163 777 100 га

Енисейская Сибирь – абсолютный лидер России по производству цветных металлов. На территории макрорегиона сосредоточено 96% российских запасов платины, 80% палладия, 71% никеля, 38% меди и 17% золота. Потенциал добычи каменного угля – 77,5 млрд т, 28% разведанных российских запасов. Для наглядности: 77,5 млрд т – это почти по 10 т угля на каждого жителя планеты.

Половину территории «Енисейской Сибири» занимают леса: 14,5% от общероссийского лесного фонда – 163 777 100 га. Без страноведения сложно представить: это пять Италий и одна Австрия.

Реализация проекта «Енисейская Сибирь» не подразумевает никаких административных изменений – регионы, участвующие в нем, не лишаются самостоятельности, но выигрывают от кооперации.

Между тем территориально-административная единица, «нанезанная» на Енисей, существовала на протяжении чуть более 100 лет – с 1822 по 1925 г. со столицей в Красноярске. В конце XIX в. в Енисейской губернии проживало 570 000 человек. Сегодняшнее население Красноярского края, Тывы и Хакасии достигает 3,7 млн жителей. Однако в интересах России придать ускорение социально-эко-

номическому развитию Восточной Сибири. При условии создания комфортной среды обитания и новых рабочих мест на современных производствах через 10–12 лет число постоянных жителей может вырасти на 4–5 млн человек.

МАСШТАБИРУЕМЫЙ БИЗНЕС

Направления развития КИП «Енисейская Сибирь» разделены на основные кластеры: лесопереработка, переработка алюминия, добыча и переработка нефти и газа, производство химико-металлургической и электротехнической продукции, агропромышленные

и биохимические производства. Реализация этих планов требует ускоренного развития инфраструктуры: транспортной, энергетической, социальной.

Часть проектов по развитию Енисейской Сибири поименованы в распоряжении правительства РФ № 571-р. Среди них строительство новых добывающих мощностей и модернизация шахты «Заполяная»; строительство Западно-Таймырского промышленного кластера по производству угольных концентратов из коксующихся углей; создание особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Красноярская технологическая долина» (строительство завода по выпуску литых колесных дисков, создание производства плит из алюминиевых сплавов и т. д.); создание международного транспортно-логистического и производственного хаба на базе аэропортов Красноярск и Черемшанка; строительство автодорожного моста через реку Енисей в районе поселка Высокогорский; строительство на территории агропромышленного парка «Сибирь» круглогодичного тепличного комбината по выращиванию овощей в закрытом грунте и завода по глубокой переработке зерна; строительство автомобильной дороги Абакан – Бийск; развитие и модернизация завода акционерного общества «Русал Саянал».

Всего 32 пункта, которые начнутся со слов «создание», «строительство», «поддержание», «развитие», «освоение», «увеличение». Масштаб самый разный – от строительства новой ГЭС мощностью 600–1200 МВт на реке Ангаре до создания объекта «Тувинская этническая деревня в Пий-Хемском районе Республики Тывы».

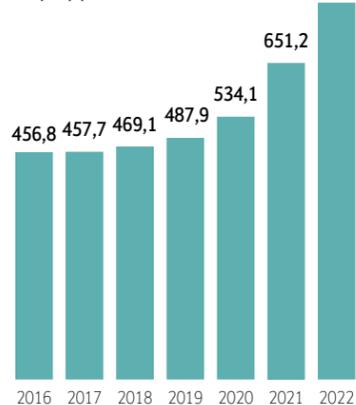
Экономика Енисейской Сибири

СУММАРНЫЙ ОБЪЕМ ВРП млрд руб.

3072,2

- 2722,6 Красноярский край 6-е место в РФ
- 266,8 Хакасия 68-е место в РФ
- 82,8 Тыва 82-е место в РФ

ДИНАМИКА ИНВЕСТИЦИЙ В ЭКОНОМИКУ млрд руб.



ДОЛЯ ОБЩЕРОССИЙСКИХ ЗАПАСОВ %



ИСТОЧНИК: «РУСАЛ»

Сибирь меняет топливо

Елена Иванова

Турбулентность на экспортных рынках природного газа привела к тому, что это топливо все чаще рассматривается как альтернатива углю на отечественных энергетических объектах, в том числе там, где доля угольной энергетики традиционно высока. Три «углезависимых» региона расположились в бассейне реки Енисей: Красноярский край, республики Хакасия и Тува. Переход предприятий малой энергетики на газ не может не сказаться и на экологии, и на экономике Енисейской Сибири



ГОЛУБОЕ ТОПЛИВО ИЛИ ЧЕРНОЕ НЕБО

Природный газ как источник тепловой энергии имеет ряд преимуществ. У него хорошая энергоемкость, удельная теплота сгорания существенно выше, чем у угля. Газ считается чистым видом органического топлива, тогда как уголь – один из серьезных источников локального загрязнения окружающей среды. При его сжигании выделяется в 2 раза больше углекислого газа, чем при сжигании природного газа, необходимого для производства того же объема энергии. Именно на уголь приходится 44% глобальных выбросов углекислоты в мире. В России это особенно актуально для Дальнего Востока и регионов Енисейской Сибири, где уголь является основным видом топлива для ТЭЦ.

В Красноярском крае добывают 12% всего российского угля. Электроэнергию здесь производят на гидроэлектростанциях. А вот жи-

лье сибиряки обогревают посредством ТЭЦ и котельных, для которых уголь наиболее доступен. В безветренную погоду продукты горения скапливаются над крупными городами, так что приходится объявлять режим «черного неба».

«Для Енисейской Сибири показатели загрязнения атмосферного воздуха от деятельности электростанций выше, чем по России в целом, – отмечает в своем исследовании старший научный сотрудник лаборатории экономики климатических изменений и экологического развития Сибирского федерального университета Екатерина

Сырцова. – Здесь практически повсеместно используется уголь, при сжигании которого в атмосферу выбрасывается значительное количество твердых частиц, диоксида серы и оксидов азота».

ГАЗИФИКАЦИЯ И «СИЛА СИБИРИ»

Газификация юга Восточной Сибири обсуждается не первый десяток лет. Тува и Хакасия не газифицированы вовсе, Красноярский край – на 17,5%, доступа к газу не имеет более 2 млн красноярцев. Общая потребность края в газе – до 6 млрд

куб. м ежегодно. Стоимость закрытия этих объемов оценивается в пределах 250 млрд руб., затраты на переоборудование городских ТЭЦ под газ – около 18 млрд руб.

Заинтересованных в этом процессе пока мало: рынок низкомаржинальный, не очень большой с точки зрения промышленного потребления, при этом требует строительства инфраструктуры, коммуникаций, местами – с нуля.

«Проблема в низкой плотности населения и больших расстояниях между населенными пунктами,

инвестиционного проекта по совместному экономическому развитию Красноярского края, Тувы и Хакасии – КИП «Енисейская Сибирь». Разработкой Пайяхского месторождения, что на Таймыре, занялось АО «Нефтегазхолдинг» – утверждает, что это даст импульс созданию новой нефтегазоносной провинции.

Местные власти, как могут, идут навстречу инвесторам. «В Красноярском крае действуют налоговые меры поддержки в виде льготы в региональной части налога на прибыль и налога на имущество для организаций, занимающихся добычей сырой нефти и попутного газа, имеются льготы по НДС, – напоминает Тортев. – Внятные

Драйвером проектов региональной газификации, даже учитывая господдержку, может выступить экспорт

– подтверждает генеральный директор Института национальной энергетики Сергей Правосудов. – Тянуть газопроводы в удаленной малонаселенной местности очень дорого. Для того чтобы проекты по газификации окупались, нужно, чтобы были крупные потребители, готовые платить за газ по достаточно высоким коммерческим ценам».

НЕ СЖИГАТЬ, А СЖИЖАТЬ

Передовая энергетика вполне может формироваться именно в Енисейской Сибири. Запасы недр к этому располагают. «В Красноярском крае 36 нефтегазовых месторождений, из них три – уникальные: это Юрубчено-Тохомское, Куомбинское и Пайяхское», – перечисляет член экспертного совета комитета по энергетике Госдумы РФ Дмитрий Тортев. Это крупнейшие месторождения, в каждом из которых более 300 млн т нефти или 300 млрд куб. м газа. В целом же запасы красноярского газа составляют около 2 трлн куб. м, а ресурсы – примерно 27 трлн куб. м.

Освоение этих ресурсов уже началось в рамках масштабного

перспективы газификации могли бы дать старт различным межрегиональным проектам – от производственных до инфраструктурных и транспортно-логистических».

Есть множество возможностей прибыльного применения газа в народном хозяйстве: строительство среднетоннажных и малотоннажных СПГ-заводов для альтернативной газификации, перевод транспорта на сжиженный газ, производство синтетического бензина.

Драйвером проектов региональной газификации, даже учитывая господдержку, может выступить экспорт. Но рассчитывать лишь на него неразумно: с появлением большого объема «свободного газа» в любом случае придется развить внутреннего потребителя. Тем более тот же Китай не стесняется жечь свой дешевый уголь и газифицирует собственные объекты за счет метана угольных пластов и сланцевой добычи газа, создает для нее новые промышленные технологии и придерживается долгосрочной стратегии по переходу к низкоуглеродной энергетике к 2060 г. –

Интеграция в Сибирь

01 → ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ

С 2019 г., когда правительство РФ дало зеленый свет реализации КИП «Енисейская Сибирь», число проектов увеличилось. Сейчас их более 40, а общий объем инвестиций достигает 2,8 трлн руб.

Например, «Норникель» на строительство новых добывающих мощностей и модернизацию шахты «Заполярная» планирует направить 90,5 млрд руб. «Русал», высту-

пающий локомотивом развития «Красноярской технологической долины», рассчитывает привлечь до 2030 г. 16,2 млрд руб., создав заодно 1300 новых рабочих мест. Больше 2000 рабочих мест должно появиться при создании на базе аэропортов Красноярск и Черемшанка мультимодального хаба: срок реализации – 2027 г., объем инвестиций – 60 млрд руб.

Самым грандиозным в портфеле КИП «Енисейская Сибирь», а заодно и в мировой нефтегазовой от-

расли может стать проект «Восток ойл», реализуемый «Роснефтью». Он должен объединить крупные месторождения на севере Красноярского края с ресурсным потенциалом свыше 6 млрд т премиальной малосернистой нефти.

Реализация проекта потребует строительства 50 судов различных классов, объектов электрогенерации мощностью 3,5 ГВт, трех аэродромов, двух морских терминалов, 15 промышленных городков, обновления речной инфраструктуры Ени-

сея. Мультипликативный эффект будет ощутим в разных регионах страны. Реализация проекта способна привести к созданию 400 000 рабочих мест как в «Енисейской Сибири», так и за ее пределами.

Но и сам регион должен стать привлекательнее в глазах людей. Принцип формирования комфортной среды проживания означает строительство в Восточной Сибири новых дорог, поликлиник, детских садов и, конечно, жилья в индивидуальных и многоквартирных домах.

Приезжающим в макрорегион на постоянное место жительства в качестве стимулирующей меры могут выплачиваться подъемные в разме-

ре 2 млн руб. на заявителя-специалиста и по 1 млн руб. – на каждого члена семьи. Дополнительной привлекательностью переезда в «Енисейскую Сибирь» станет выдача жилищных сертификатов и ипотечных кредитов с льготной, не выше 5% годовых, ставкой.

Соответствующие преференции должны получить и бизнес-структуры, готовые инвестировать средства в наиболее важные с социальной и природоохранной точки зрения проекты: для сельского хозяйства, экологической модернизации и развития глубокой переработки сырья ставка по кредитам не должна превышать 2–4% годовых. –

ВЕДОМОСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ИНФРАСТРУКТУРА

Рекламно-информационное издание «Ведомости. Промышленность и инфраструктура» (www.vedomosti.ru/industry)

№ 1 (4)
1 марта 2023 г.

И.о. главного редактора
Чеберко Иван Евгеньевич
Выпускающий редактор
Иван Чеберко
Редакторы
Мария Тодорова
Фоторедактор Дарья Уланова
Дизайн Евдокия Красовицкая

Коммерческий директор
Мила Макарова
Директор по рекламе
Роман Годин
Клиентская служба
Наталья Малова
Координатор печати
Татьяна Бурнашова
Учредитель и издатель
АО «Бизнес Ньос Медиа»

Генеральный директор
АО «Бизнес Ньос Медиа»
Михаил Нелюбин
Адрес редакции
127018, Москва, ул. Полковая, д. 3, стр. 1, пом. I, этаж 2, ком. 21
Тел. редакции (495) 956-24-43,
факс (495) 956-07-16
Тел. комм. служб (495) 232-91-78,
факс (495) 232-92-59

Адрес учредителя и издателя
127018, Москва, ул. Полковая, д. 3, стр. 1, пом. I, этаж 2, ком. 21
Зарегистрировано в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия (Свидетельство ПИ № ФС77-78903 от 28 августа 2020 г.)
Все права защищены ©2021, АО «Бизнес Ньос Медиа»

Любое использование материалов издания, в том числе в электронном виде, допускается только с согласия правообладателя

Отпечатано
ОАО «Московская газетная типография», 123995, г. Москва, улица 1905 года, дом 7, стр. 1

Тираж 47 000 экземпляров
Цена свободная
Возрастное ограничение: 16+

Андрей Бурых

На территории Енисейской Сибири обнаружено более 1600 месторождений полезных ископаемых, от каменного угля до платины. Увеличение добычи сырья – важное направление комплексного инвестиционного проекта, описывающего развитие региона на ближайшие годы. Создание высокотехнологичных производств и охрана окружающей среды не менее значимые части плана

ЗАПОВЕДНЫЕ МЕСТА

Залежи полезных ископаемых, разведанные в «Енисейской Сибири», несложно охарактеризовать тоннами и кубометрами. Описать красоту этих мест с помощью цифр сложнее. Однако можно перечислить некоторые заповедники и национальные парки. Одни их названия свидетельствуют о разнообразии природы и туристическом потенциале региона: Большой Арктический, Саяно-Шушенский, Путоранский, Таймырский, Тунгусский, Хакасский, Шушенский Бор и Красноярские Столбы.

В числе ключевых задач комплексного инвестпроекта (КИП) «Енисейская Сибирь» – добиться значительного подъема экономических показателей региона за счет создания современных производств с высокими показателями передела сырья, которые будут действовать с минимальным ущербом для природы.

Природные данные



АНДРЕЙ ОРДЕВ / ВЕДОМОСТИ

ЗЕЛЕНый АЛЮМИНИЙ

В абсолютном рейтинге электростанций России первое место по выработке занимает Саяно-Шушенская ГЭС, расположенная на границе Красноярского края и Республики Хакасии.

Воды Енисея обеспечивают электричеством многие энергоемкие производства, в том числе Саяногорский и Хакасский алюминиевые заводы, входящие в группу «Русал». Производство алюминия очень энергоемкое. Строго говоря, расходы на электричество – самая большая составляющая себестоимости продукции алюминиевых заводов. Использование электроэнергии из возобновляемых источников (а гидроэнергетика относится к этой категории) для «Русала» вопрос принципиальный. Сегодня

90% алюминия, выпускаемого компанией, получено благодаря электричеству, выработанному гидроэлектростанциями Сибири. За счет этого, а также постоянной модернизации производства «Русал» одним из первых в мире вывел на рынок так называемый зеленый алюминий.

На всех стадиях производства легкого металла, выпускаемого под брендом ALLOW, углеродный след стремится к минимально возможному в отрасли – менее 4 т CO₂-эквивалента на тонну готовой продукции. Для понимания: заводы, производящие алюминий за счет энергии электростанций, работающих на каменном угле, удельно выбрасывают в атмосферу в 4–5 раз больше парниковых газов, чем те, что используют гидроэнергетику.

О Российский алюминий ALLOW используется для производства потребительских товаров и упаковки, в строительстве и автомобильной промышленности. Последний пример наиболее показателен.

Алюминий нужен не только для изготовления колесных дисков и элементов двигателя. Все чаще автопроизводители используют легкоплавные кузовные детали. Далее – пример экологической арифметики. Известно, что алюминий требует существенно больше энергозатрат в производстве, чем традиционная сталь. Но алюминиевые детали при равной прочности легче стальных. Масса машины снижается, падает расход топлива и количество вредных выбросов. Уже через 20 000 км пробега машины алюминиевая деталь полностью оправдывает себя в экологическом плане и начинает

работать на снижение выбросов парниковых газов уже в глобальном масштабе.

После окончания срока эксплуатации автомобиля алюминиевые детали поступают в переработку – число циклов не ограничено. Вторичный металл – кстати, «Русал» с ним тоже активно работает – требует намного меньше энергии: выбросы парниковых газов в 20 раз ниже, чем при производстве первичного алюминия из бокситов.

СОЛНЦЕ, ВЕТЕР И ВОДА

В Сибири сосредоточено около 70% потенциала российской гидроэнергетики. В планах развития «Енисейской Сибири» – строительство новых ГЭС, которые дадут импульс развитию энергоемких производств на основе чистой энергии. Ресурсы для получения электричества из возобновляемых источников есть на всей территории макрорегиона.

На самом севере «Роснефть» планирует использовать ветрогенерацию для энергоснабжения объектов «Восток ойл», компании, разрабатывающей молодое и весьма перспективное нефтяное месторождение. Число солнечных дней на юге региона выше, чем в Крыму: виден потенциал строительства электростанций на фотоэлементах.

Привлекательны южные районы Сибири и для сельского хозяйства. Хорошая обеспеченность водными ресурсами, отсутствие экстремальных температур в течение года и обилие угодий с плодородными землями могут стать отличной базой для экологичного растениеводства, животноводства, пивоварения и даже виноделия. Природа создала все предпосылки для развития на территории «Енисейской Сибири» фермерства и экотуризма.

Трудовые резервы страны

Антон Казаков

Красноярский край стал центром притяжения трудовой миграции в России. Для этого регион и компании сформировали программы привлечения квалифицированного персонала

Тренд на отъезд специалистов из регионов в Москву и Санкт-Петербург считается повсеместным. Но центры притяжения трудовых ресурсов есть и в Сибири. Благодаря перспективным инвестиционным проектам в Красноярском крае создаются десятки тысяч рабочих мест. «Ведомости. Промышленность и инфраструктура» изучали, почему специалисты переезжают сюда и какие бонусы они могут получить.

ЦЕНТР ТРУДОВОГО ПРИТЯЖЕНИЯ

Красноярский край – один из немногих регионов Сибири, где численность городского населения планомерно растет. Данные за 2022 г. Росстат еще не обнародовал, но по итогам 2021 г. число жителей в этом субъекте Федерации выросло

на 2300 человек, или на 0,1%. Для сравнения: в целом за тот год РФ потерял 0,5% городского населения, или около 61 800 человек.

Речь идет не только о естественном приросте и убыли населения. Красноярский край оказался лидером по миграции: за 2021 г. сюда въехало 128 000 человек и почти 53 000 из них решили здесь остаться и получить регистрацию. Это около четверти от всех, кто решил переехать в РФ. Тенденция носит долговременный характер: край был самым привлекательным регионом Сибири и в 2020, и в 2019 гг., следует из статистики.

Речь идет о масштабной высококвалифицированной трудовой миграции. Из прибывших в Красноярский край в 2022 г. взрослых граждан 17 100 имеют высшее образование, в том числе 86 кандидатов и 22 доктора наук. Более высокими цифрами в стране могут похвастаться лишь единичные территории. Главным образом это столичные регионы (Москва и Подмосковье, Санкт-Петербург и Ленинградская область), а также Ростовская и Тюменская области, Татарстан и Башкирия. Остальные 76 субъектов Федерации заметно уступают в этом вопросе Красноярскому краю.

Поэтому регион в состоянии обеспечить стабильный экономический рост: в нем создается множество новых рабочих мест, что

на фоне весьма высоких уровней зарплаты привлекает поток трудовой миграции как из соседних регионов, так и из-за рубежа, отмечает профессор кафедры труда и социальной политики Института государственной службы и управления РАНХиГС Александр Щербаков.

ГОТОВНОСТЬ ПОДДЕРЖАТЬ

Причина интереса специалистов к Красноярскому краю и в представленных здесь производственных мощностях крупнейших компаний страны (например, «Роснефть», «Русал», «Русгидро», «Эн+»), а также анонсированных крупных инвестиционных инициативах, реализация которых уже началась.

Например, в конце 2022 г. для реализации проекта «Восток ойл» на севере края «Роснефть» объявила об открытии 11 000 вакансий. Еще один пример – комплексный инвестпроект «Енисейская Сибирь», объединяющий сегодня 32 проекта, где к 2027 г. планируется создать суммарно до 70 000 рабочих мест.

Собственный пробный проект с 2022 г. по привлечению сотрудников в Сибирь и Красноярский край из других регионов есть и у «Россетей». В крае проблема нехватки кадров стоит не так остро, как, например, в Кузбассе, замечает начальник управления по региональной работе департамента по связям с общественностью «Россети Сибирь» Людмила Ганжурова.

«Эн+» сделала ставку на привлечение на работу в Сибирь и удержание молодежи. Заместитель генерального директора «Эн+» Вера Курочкина отмечает, что одна из ключевых целей компании – повысить престиж

профессии энергетика и металлурга в целом, дать возможность молодежи получить качественное образование, поддержать специалистов и доказать, что условия работы в Сибири могут конкурировать с условиями работы в Москве, Санкт-Петербурге и других крупных городах. С этой целью компания сотрудничает с лучшими вузами, ссузами и школами, создает корпоративные образовательные программы с целевыми программами, выплатой студентам стипендий и последующей гарантией трудоустройства.

«Мы сотрудничаем с Иркутским энергоколледжем, ИРНИТУ, БрГУ и другими ведущими вузами Сибири. Есть стипендиальные программы для поддержки талантливых студентов – участвует 50 высших и средних учебных заведений из 18 городов России. Студенты получают стипендии от 2500 до 25 000 руб. в месяц. Причем это не только будущие металлурги и энергетики, но и будущие врачи, педагоги. Отдельное направление – подготовка IT-специалистов на базе университетов. Обучение бесплатное, по окончании учебы студенты могут прийти работать к нам», – отмечает Курочкина.

С 1 января 2023 г. в Красноярском крае начала действовать программа, которая предусматривает выплату субсидий за трудоустройство граждан, которые переезжают из других регионов (304 500 руб. с учетом районного коэффициента). Но, как пояснили в краевом агентстве труда и занятости населения, поскольку программа начала работать совсем недавно, говорить о реальных результатах пока рано.

Меры поддержки для привлеченных сотрудников из других регио-

нов есть и в отдельных компаниях. В «Россети Сибирь», пояснила представитель компании, действует программа релокации, компенсация аренды жилья (в случае переезда в течение трех лет ежемесячные выплаты к зарплате составляют 10 000 руб.). Но касается это только рабочих профессий.

Одна из потребностей бизнеса – стабильный приток специалистов с нужными компетенциями в регионы деятельности компании, включая Красноярский край, говорит руководитель практики развития талантов «Сибур» Ольга Ускова. Востребованные специалисты для Красноярского завода синтетического каучука – это химики, механики, электрики и другие сотрудники производственного профиля. Для переехавших работников предусмотрен «релокационный пакет, включающий компенсацию затрат на переезд и аренду жилья», отмечает Ускова.

В «Эн+» работает жилищная программа для сотрудников. Согласно ее условиям первоначальный взнос по ипотеке платить не нужно, а 50% ежемесячного платежа на протяжении всего срока действия кредитного договора компенсирует компания. Когда жилищная программа только запускалась, обнаружилось, что в некоторых городах нового жилья в продаже в принципе не было, поскольку новые дома не строились. Поэтому было принято решение о строительстве в семи городах Сибири современных жилых комплексов со школами, детскими площадками, парками и скверами, чтобы сотрудники компании и их семьи могли жить в комфортных условиях.

Полная версия: www.vedomosti.ru/industry

Коридорная система

Мария Усатова

Переориентация грузов на восток требует ускоренного развития инфраструктуры

Геополитическая ситуация побудила российских производителей к поиску новых внешних рынков. Наиболее перспективными из них являются страны Азии. Создание центров экономического роста в Восточной Сибири может стать основой для экономической стабильности и роста благосостояния РФ. Но произвести конкурентоспособный товар – это лишь полдела, его надо еще и доставить потребителю. Развитие новых транспортных коридоров – это то направление, которому Россия будет уделять особое внимание, отметил в послании Федеральному собранию президент РФ Владимир Путин.

Основной задачей в условиях переориентации грузопотоков на восток является развитие транспортной инфраструктуры Сибири. На сегодняшний день основным средством вывоза в восточном направлении экспортных грузов является железная дорога. Железнодорожных веток, соединяющих центральную часть России и Сибирь с портами восточных регионов или идущих непосредственно на границу с Китаем, две – Транссибирская магистраль, построенная в 1916 г., и Байкало-Амурская магистраль (БАМ), запущенная в строй в 1984 г. Обе эти дороги объединены понятием «Восточный полигон», и



АНДРЕЙ ГОРДЕЕВ / ВЕДОМОСТИ

Принципиальное значение приобретает задача улучшения транспортной обеспеченности промышленных центров

его модернизация, повышение пропускной и провозной способности дорог являются ключевой задачей ОАО «РЖД» в течение последних 10 лет.

Стоит отметить, что БАМ и Транссиб различаются по своим функциональным возможностям. Транссиб – дорога более «быстрая», по ней осуществляется пассажирское движение и перевозка ускоренных грузовых поездов с контейнерами и продуктами питания. На БАМе в силу сложного рельефа местности поездам разогнаться сложно – это дорога для составов,

грузенных углем, рудой, отчасти лесом.

Сейчас развитие Восточного полигона разделено на условные этапы. Первый этап завершился в 2021 г. наращиванием провозной способности БАМа и Транссиба в направлении морских портов и пограничных переходов Дальнего Востока до 144 млн т груза. Реализация второго этапа развития Восточного полигона позволит увеличить пропускную способность магистралей к 2024 г. до 180 млн т в год.

Впрочем, этот показатель в ряде производственных предприятий

Енисейской Сибири называют заниженным и считают, что провозную способность надо увеличивать до 300 млн т в год. Ведь Восточный полигон становится сегодня все более жизненно важной артерией в процессе разворота российской экономики на восток. И прошлый год резко обнажил проблему дефицита железнодорожной инфраструктуры в восточном направлении, когда грузоотправители стали вынуждены бороться за право вывезти грузы и при этом десятки миллионов тонн грузов так и остались невывезенными.

При этом особую роль в борьбе за Восточный полигон играют производители угля, ведь перевозки данного сырья доминируют на дефицитной инфраструктуре, что долгие годы приводило к дисбалансам в тарифной системе и росту нагрузки на грузоотправителей прочих, прежде всего нессырьевых, отраслей.

Сегодня решение проблемы Восточного полигона требует не просто ускоренного, но и комплексного подхода. Помимо устранения тарифных дисбалансов и обеспечения доступа к железным дорогам нессырьевых грузов, важно развивать Транссиб и БАМ в системе транспортных коридоров. Причем ставку стоит делать на Транссибирскую магистраль, чтобы в будущем обеспечить выход железной дороги в Монголию и оттуда в Китай. Кроме того, Транссиб можно связать с формирующимся сейчас международным транспортным коридором «Север – Юг», по которому поезда могут следовать в порты Ирана для последующей отправки грузов морским путем в динамично развивающиеся азиатские страны, прежде всего Индию.

При этом принципиальное значение приобретает задача улучше-

ния транспортной обеспеченности промышленных центров, например обеспечения Ангаро-Енисейского макрорегиона. Это критично для деятельности бизнеса. Сегодня производители особенно заинтересованы в модернизации опять же Транссибирской магистрали. Необходимо и развитие воздушного транспорта (создание сети межрегиональных и местных авиалиний), автомобильных дорог, водного транспорта.

Одновременно с этим адекватным представляется развитие промышленных центров параллельно со строительством инфраструктуры через создание не менее 10 современных производственно-логистических центров на Транссибе, обеспечивающих доступные логистические услуги для обрабатывающих производств в промышленности и сельском хозяйстве. Такие центры можно создавать в формате особых экономических зон. Это одновременно позволит и обеспечить загрузку создаваемых транспортных маршрутов, и снизить логистические издержки российских компаний, расширить и межрегиональную торговлю, и экспортные поставки нессырьевой продукции в страны Азии.

Развитие транспортной инфраструктуры Сибири и создание современных транспортно-логистических хабов позволят не только расширить возможности межрегиональной и внешней торговли для российских компаний, но и увеличить скорость доставки и удешевить качество транспортно-логистических услуг. Все это в совокупности станет важным стимулом для инвестиций в новые производства, обеспечивающие глубокую переработку местного промышленного и сельскохозяйственного сырья для поставок на внутренний рынок и на экспорт.

Большие перспективы малого и среднего

Антон Казаков

Красноярский край оказался на 2-м месте в Сибири по развитию малого и среднего бизнеса, свидетельствуют данные Росстата. «Ведомости».

Промышленность и инфраструктура» рассказывают, как в регионе поддерживается частное предпринимательство

Экономика Красноярского края исторически завязана на крупные промышленные компании. Но ее невозможно представить и без малого и среднего бизнеса – это важнейший создатель рабочих мест и пул подрядчиков при реализации масштабных инвестиционных проектов.

СЧЕТ НА ТРИЛЛИОНЫ

В Красноярском крае на февраль 2023 г. действует около 107 100 организаций малого и среднего предпринимательства. Это второй показатель в Сибири после Новосибирской области, и он намного больше,

чем в любом другом регионе СФО. Это 41 600 юридических лиц и 65 600 индивидуальных предпринимателей. И число таких участников рынка растет: нынешние показатели на 2% больше, чем год назад, и на 5,8% – чем в феврале 2021 г., свидетельствуют данные Федеральной налоговой службы.

По данным Росстата, вклад МСП в валовой внутренний продукт не так велик и колеблется на уровне 11–12%, но в Красноярском крае эта сфера дает работу 258 600 жителям региона. Данные по 2022 г. еще не обнародованы, но годом ранее суммарный оборот средних, малых и микропредприятий в регионе превысил 1,5 трлн руб.

Красноярский край – это один из наиболее экономически мощных регионов не только Сибири, но и всей России в целом, уверен профессор кафедры труда и социальной политики Института государственной службы и управления РАНХиГС Александр Щербаков. В основе потенциала в первую очередь самые большие в Сибири территории, содержащие крупные залежи таких полезных ископаемых, как железо, минеральные соли, а также различные полиметаллические руды, указывает он.

Но при этом МСП играет ключевую роль в отдельных отраслях региональной экономики. Напри-

мер, согласно отчету о социально-экономическом положении Красноярского края в 2022 г., на декабрь на долю субъектов малого предпринимательства приходилось 37% оборота оптовой торговли, общий объем которой составил 130,3 млрд руб.

Закупки у субъектов МСП занимают существенную долю у крупного бизнеса. Например, в 2022 г. «Россети Сибирь» провела 1228 таких закупок на 13,2 млн руб. (с НДС), это 78,7% от всего объема закупочных процедур, говорит представитель компании. Поставлялись провода, инструменты, электрооборудование и т. д., уточнил собеседник.

Контракты с МСП в Красноярском крае «положительно влияют на хозяйственную деятельность «Россети Сибирь» и развитие региона в целом», поясняет представи-

тель компании. Он также отмечает наличие у местных МСП необходимых товаров, работ, услуг, сокращенные сроки поставки, минимизацию стоимости.

ГОТОВЫ ПРИЙТИ НА ПОМОЩЬ

Поддержка малого и среднего бизнеса в Красноярском крае активизировалась в период пандемии коронавируса, а позднее пакеты помощи были разработаны в связи с международными санкциями и частичной мобилизацией.

В частности, сегодня представители МСП могут привлекать льготные кредиты по линии сразу нескольких организаций. Например, через сеть центра «Мой бизнес» можно получить до 5 млн руб. по ставке от 3 до 9,5%, через Фонд развития промышленности – от 5 млн до 100 млн руб. под 1–4% годовых, через программу «ПСК» – от 3 млн руб. под 10,5% годовых, на ту же сумму под 10,25% по программе «1764» и т. д.

В частности, только через сеть «Мой бизнес» в 2022 г. помощь получило свыше 6000 предпринимателей Красноярского края. Например, бизнесу был предоставлен 281 микрозаем на общую сумму 666,8 млн руб., это на 60% больше, чем годом ранее, а самозанятым – 54 микрозайма на 17,5 млн руб., в 5 раз больше, чем в 2021 г.

Также предприниматели могут рассчитывать на банковские гарантии и поручительства, гранты и субсидии, кредитные каникулы, на аренду государственного и муниципального имущества на льготной или даже безвозмездной основе, а представители туристического сектора – на отмену взносов в фонд «Турпомощь».

Объем поручительств по банковским кредитам в 2022 г. достиг 161,5 млн руб. – в 7 раз больше, чем за год до этого. Причем речь идет не только о столице региона. В 2022 г. открылось семь новых офисов сети «Мой бизнес»: в Боготоле, Идринском, Краснотаунском, Нижнеингашском, Рыбинском, Тухтетском и Уярском районах.

Поручительства от государства (так называемые зонтичные) красноярские предприниматели получили и в рамках созданной в стране Национальной гарантийной системы, оператором которой выступает Корпорация МСП. Она берет на себя 50% всего риска. При этом благодаря автоматизации процесса бизнесменам не нужно даже обращаться в корпорацию: поручительство будет выдано в банке в момент получения кредита. В 2022 г. благодаря зонтичному механизму более 600 предпринимателей Красноярского края получили займов на общую сумму более 4,4 млрд руб.

Отдельный пакет мер поддержки разработан для потенциальных действующих экспортеров и включает компенсацию затрат на участие в выставочно-ярмарочных мероприятиях за рубежом, патентование товаров за границей, субсидирование части расходов на транспортировку продукции.

Кроме того, на помощь могут рассчитывать и те, кто только собирается начать предпринимательскую деятельность, – от прямой финансовой помощи на открытие своего дела в размере до 276 300 руб. до социальных контрактов на осуществление индивидуальной предпринимательской деятельности в сумме до 350 000 руб. –

ОБОРОТ МАЛЫХ И СРЕДНИХ ОРГАНИЗАЦИЙ (ВКЛЮЧАЯ МИКРОПРЕДПРИЯТИЯ), ТРЛН РУБ.

	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ	КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
2013	26,91	2,83	0,46
2014	27,98	3,09	0,48
2015	29,50	3,24	0,50
2016	33,15	3,61	0,61
2017	45,15	4,37	0,81
2018	55,08	4,98	0,84
2019	59,46	5,47	1,01
2020	60,53	5,64	0,91
2021	66,69	6,46	1,06

ИСТОЧНИК: РОССТАТ, РАСЧЕТ «ВЕДОМОСТЕЙ»